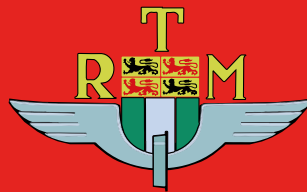


Crafftig



Handleiding

C01-521 AB1511-1513 en B1516
C01-522 Museum B1515,ABR1517
C01-533 AB1514, B1515, B1518
C01-534 ABR1517

info@crafftig-models.com
+31 06 1010 9502

Beste modelspoorfan,

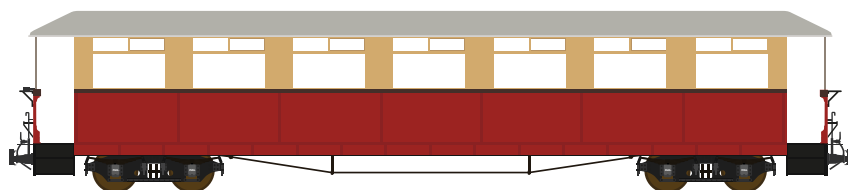
Crafftig heeft de rijtuigen A301-308 welke later zijn verbouwd naar AB1511-1514, B1515- B1516, ABR1517 en AB 1518 ontwikkeld als nieuwzilveren kit. De wagens zijn gemakkelijk te bouwen en bevatten een interieur en smalspoor draaistellen; de RTM reed immers op 1067mm spoor.

Uit de kits zijn alle mogelijke versies te bouwen, van teakhout in 1908 tot Kastanje rood in 1960, van dak met bovenlicht tot bol dak. De uitvoeringen zijn verdeeld over zes kits:

C01-501 Teakhout met bovenlicht	C01-522 Museum B1515,ABR1517
C01-502 Teakhout bol dak	C01-533 AB1514, B1515, B1518
C01-521 AB1511-1513 en B1516	C01-534 ABR1517

Deze handleiding is voor de kits:

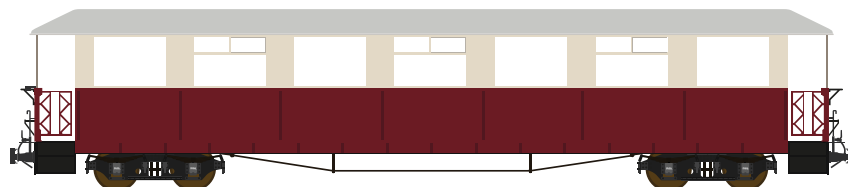
C01-521 AB1511-1513 en B1516



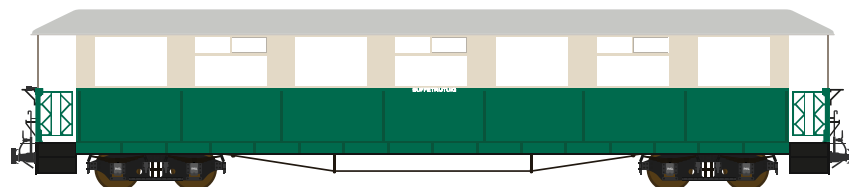
Kenmerken:

Schuin dak
Open balkon hekjes
Alle ramen hebben
schuifraampjes

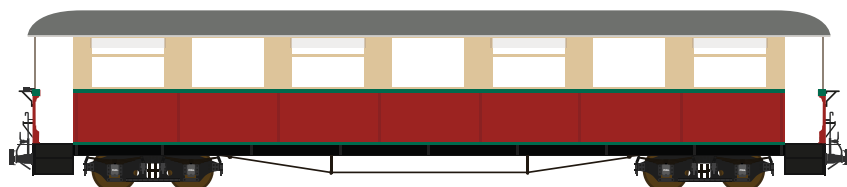
C01-522 Museum B1515,ABR1517



Schuin dak
Open balkon hekjes
Grote schuifraampjes
3 aan ene zijde,
4 aan andere
Balkondeurtjes

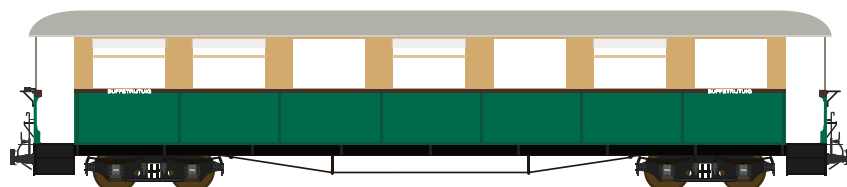


C01-533 AB1514, B1515, B1518



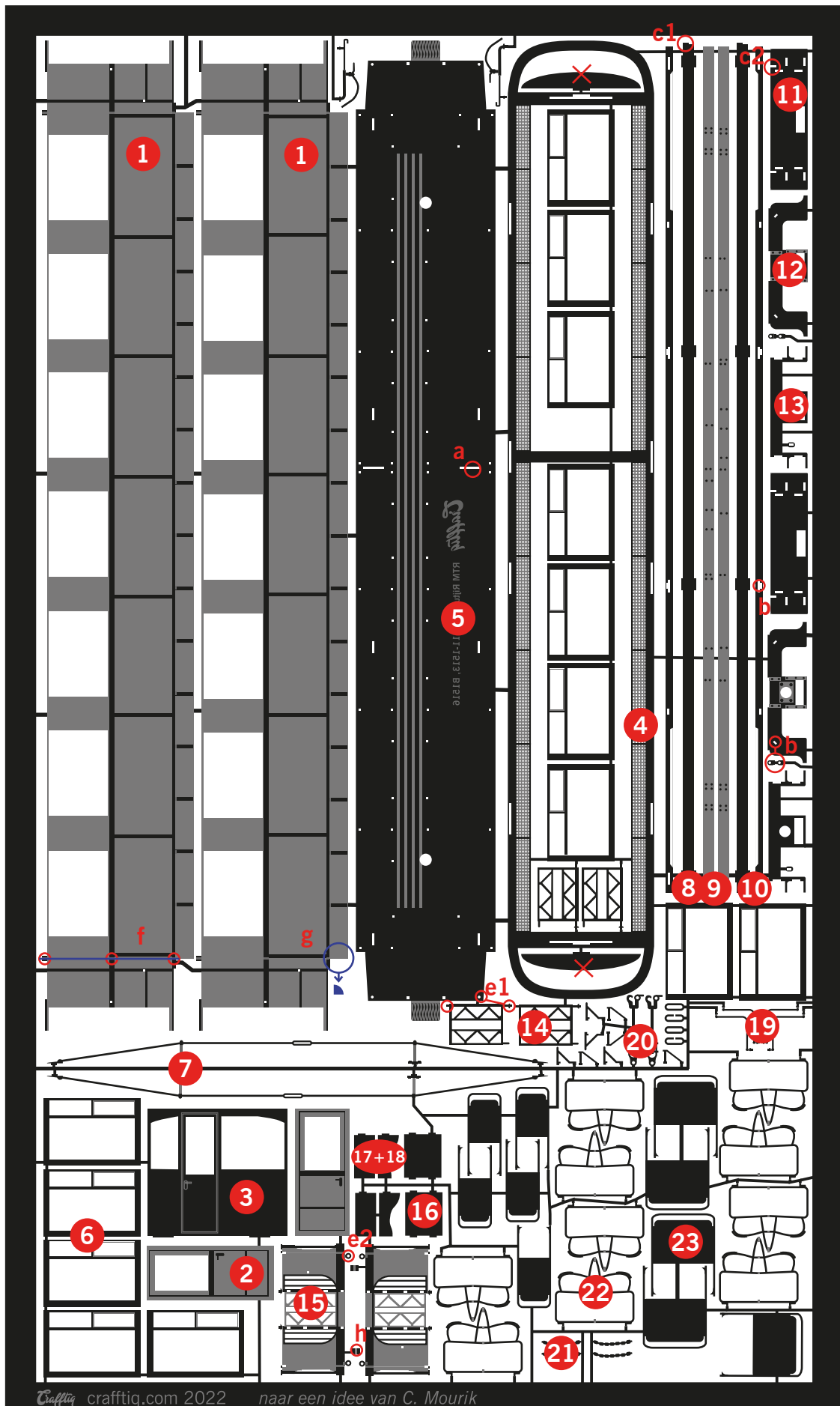
Bol dak
Gesloten balkon hekjes
Schuifraampjes met anti-tocht
3 aan ene zijde,
4 aan andere

C01-534 ABR1517



Bol dak
Gesloten balkon hekjes
Schuifraampjes met anti-tocht
3 aan ene zijde,
5 aan andere (keuken)

Onderdelen etsplaat RTM 1511-1518



Stap 1

Onderdelen

5

8

9

10

11

We beginnen met de **onderkant** van de wagen en vloer van de bak. Hiervoor hebben we onderdeel 5, 8, 9, 10 en 11 voor nodig; let op van ieder onderdeel heb je er twee nodig.

- Soldeer onderdeel 9 op onderdeel 8. Onderdeel 9 bevat de imitatieklinknagels. Let hierbij goed op dat de klinknagels aan de buitenkant van de balken zitten. Dit controleer je door vooraf koud te passen. Bij opmerking C1 zie je dat aan de kopse einden van de balk een lipje zit. Dit lipje moet direct tegen de bodem (onderdeel 5) komen.
 - Als onderdelen 8 en 9 aan elkaar zitten soldeer je deze vast aan onderdeel 5, de bodem. De bodem heeft aan de bovenkant ribbels en aan de onderkant het Crafftig logo. De onderdelen 8 en 9 hebben 4 lipjes die in de 4 gaatjes in de bodem vallen. Let op opmerking C1; lipjes direct tegen de bodem.
 - Nu de balken (onderdeel 8 en 9) aan de bodem zitten monteren we onderdeel 11. Bij opmerking C2 zie je dat het lipje van opmerking C1 in dit onderdeel valt. Soldeer de onderdelen 11 vast.
 - Wat nu nog rest is onderdeel 10. Met dit onderdeel maak je de H profiel balken af. Let op, dit is een teer onderdeel en past maar op 1 manier: de uitsparingen aan de binnenkant. Deze uitsparing zorgt ervoor dat het draaistel net iets verder kan draaien. In onderdeel 10 zitten weer 4 gaatjes waar de 4 lipjes van onderdeel 8 en 9 in passen.
-

Stap 2

Onderdelen

16

17

18

We hebben nu de bodem, stelbalken en eerste schot van de balkontrappen klaar. We gaan nu verder met de trappen. Hiervoor hebben we onderdeel 16, 17 en 18 nodig. Let op, van deze onderdelen zaten er per abuis maar 2 in plaats van 4 in de etsplaat. De missende delen zijn los toegevoegd aan de doos.

- Start met het solderen van onderdeel 16 in de verticale sleufjes van onderdeel 11. Dit onderdeel heb je zojuist gemonteerd aan de bodem, zie hierboven. Dit doe je aan alle twee de kanten twee keer.
 - Vervolgens soldeer je onderdeel 18, de kleinste trede in het bovenste horizontale sleufje, en onderdeel 17 in het onderste sleufje.
-

Stap 3

Onderdelen

12

13

We hebben nu een bodem met balken en trappen, maar missen nog de bufferplaat die de trap afmaakt. Hiervoor hebben we onderdeel 13 en 12 nodig.

- Soldeer onderdeel 12 op 13 waarbij 12 de buitenkant is, hier komt de buffer aan. Zorg dat deze twee onderdelen precies goed op elkaar zitten. Dit controleer je door het gat van de buffer en de schuine sleufjes goed uit te richten. In de schuine gleufjes monteer je nog onderdeel 'b'; dit zijn de ogen voor de koppelkettingen. Dit kan eventueel ook later omdat het oogje erg teer is en mogelijk snel volloopt met verf.

- Monteer de bufferplaat (bestaande uit onderdeel 12+13). Dit is even een goed passen en richten. Het overloopplankje dat aan de bodem vast zit past in de uitsparing van de bufferplaat. Daarnaast passen de lipjes van onderdeel 16 (achterkant van de trap) in de sleufjes van onderdeel 13.

Stap 4

Onderdelen

7

Om de bodem voor nu even af te maken monteren we als laatste onderdeel 7 in de vier kleine gaatjes die nog in onderdeel 10 zaten. Let op, het model wordt nu al fragieler.

OPMERKING

We leggen de bodem nu even weg en gaan aan de wagenbak werken.

Stap 5

Onderdelen

1

4

Voor de eerste stap in het maken van de wagenbak gebruiken we onderdelen 1 twee maal en onderdeel 4.

- De RTM heeft deze serie in twee afzonderlijke delen laten ombouwen. Hierdoor heeft een deel van de wagens schorten en een deel niet. De wagens AB1511, AB1512, AB1513 en B1516 hebben WEL schorten. Voor de wagens met schorten is het belangrijk dat deze eerst naar binnen gebogen worden. Dit zie je aangegeven op de tekening bij de letter G op onderdelen 1. Voor de wagens AB1514, B1515, B1518 en ABR1517 geldt dat de verstevigingsarmen rechtstandig in een hoek van 45 graden naar binnen worden gebogen, dit kan eventueel ook na stap 11.
- Omdat de wagenbak in het grote voorbeeld is voorzien van stalen beplating met mooie gebogen hoeken willen we dit in het schaalmodel ook nabootsen. Daarom zie je aan de onderdelen 1 aan beide zijden een halve deuropening. Deze halve opening komt zo dadelijk tegen de andere halve opening aan. Om dit voor elkaar te krijgen heb ik aan de achterkant een soort hulpstreepjes bedacht. Dit staat op de tekening aangegeven bij letter F. Aan de bovenzijde van de want zie je ook een heel klein stukje nieuwzilver uitsteken.
- Buig nu de twee onderdelen op die plaatsen om.

We hebben nu twee losse wanden met omgebogen kopwanden en schorten of verstevigingsarmen.

- Deze twee delen solderen we nu in onderdeel 4. Let op, dit kan maar op 1 manier. Aan de onderdelen zitten aan de bovenkant van de wanden lipjes. In onderdeel 4 zitten sleufjes. Pas dit vooraf goed droog! Nadat de onderdelen 1 en 4 aan elkaar zitten hebben we een heuse maar nog wiebelige wagenbak. Soldeer nu de deuren in de kopwanden. Dit maakt de constructie stevig.

Stap 6

Onderdelen

3

19

Plaats nu de tussenwand. Dit is onderdeel 3. Deze plaats je in de sleuven aangegeven met letter A op onderdeel 5 op de tekening.

Soldeer de handrails (onderdelen 19) op de kopwanden.

Stap 7

Onderdelen

6

Nu kunnen we de ramen aan de binnenzijde van de wanden solderen. Kijk goed naar de versie van je kit. Er zijn nogal wat versies geweest. In je etsplaat zitten alle ramen die je nodig hebt, en zo nodig zitten er extra ramen in de doos.
>> Kijk op de eerste pagina van deze handleiding.

Voor de ramen van wagens AB1514, B1515, B1518 en ABR1517 dien je de twee schuine lipjes naar buiten te buigen.

Stap 8

De volgende stap is dat we de wagenbak over de bodem heen schuiven. De bodem hebben we eerder apart gelegd. Omdat de schorten en verstevigingsarmen reeds omgebogen zijn kan de samenvoeging van onderstel en bak alleen op deze manier.

Stap 9

Onderdelen

15

20

21

14

Nu de bak en het onderstel een setje zijn kunnen we de balkons voorzien van de hekjes. Dit zijn de onderdelen 15 aan beide zijden.

- Aan onderdeel 15 zit het sluitseinijs, deze is aangegeven met letter H op de tekening. Vouw deze dubbel en buig de arm kwartslag naar buiten.

- Direct naast de midden deurtjes zie je aan beide zijden 4 sleufjes hierin soldeer je de onderdelen 20.

keuze

- Heb je gekozen voor de museumversie of vind je het mooi dat de balkons deurtjes hebben? (In het RTM bedrijf waren het kettingen die de balkons afsloten dit is onderdeel 21) Dan heb je onderdelen 14 nodig. De deurtjes soldeer je niet vast, deze kunnen namelijk open en dicht. In de bodemplaat (onderdeel 5) zit een gaatje aangegeven met E1 en aan het balkonhekje zit onderdeel E2.

- Voordat je het balkonhekje op de wagenbodemplaat soldeert buig je aan beide zijden het hekje 90 graden om. Ik heb onderin de hekjes een stukje nieuwzilver weggelaten om aan te geven waar je moet buigen.

Als je de keuzes hebt gemaakt en de onderdelen gebogen zijn soldeer je de hekjes op de wagenbodemplaat.

Stap 10

Wat nu nog rest is de manier van koppelen, het dak en de meubels.

- Monteer eerst de slangen en midden buffer. Maak je keuze voor koppelen met imitatieschroefkoppeling (onderdelen bij 20 in de tekening) of met een beugelkoppeling (niet meegeleverd)
-

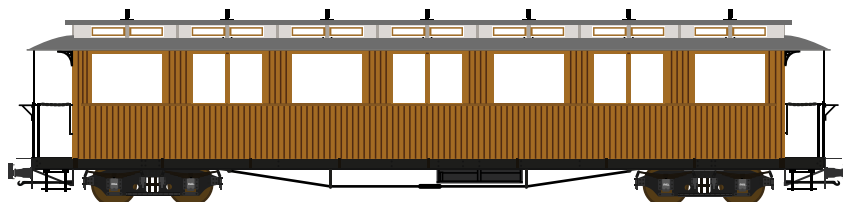
Stap 11

Ik adviseer om eerst de meubels in elkaar te solderen. Dit zijn onderdeel 22 (zijkant), onderdeel 23 (rugleuning) en in het extra toegevoegde etsplaatje ook de zitting. Daarna alles te schilderen of spuiten, daarna de meubels via het open dak in de wagen te lijmen en daarna het dak op de wagen te plakken.

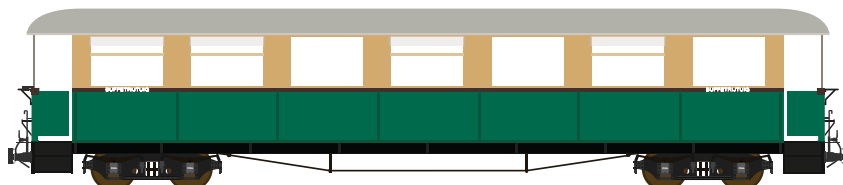
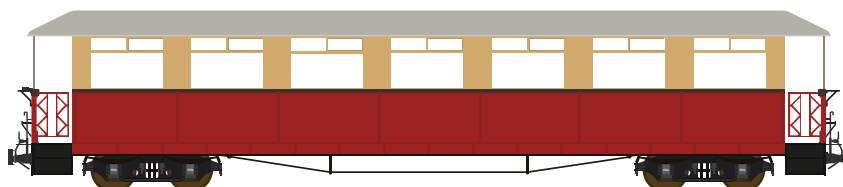
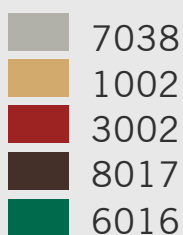
RTM in kleur

De RTM gebruikte verf van Vettewinkel, dit bedrijf opgegaan in Sigma.
RAL kleuren gebaseerd op de Vettewinkel kleuren
Op rijtuigen A301-308 later 1511-1518 en ABR1517

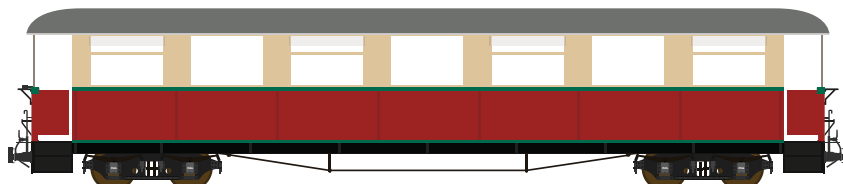
1908-1950



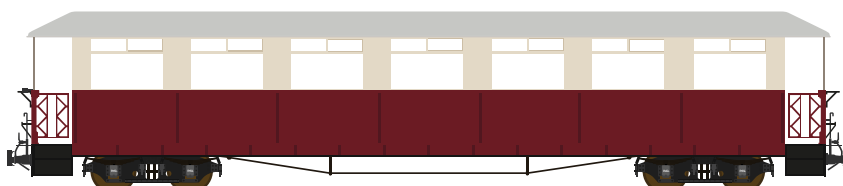
1950-1955



1955-1960



1960-1966



Museum

zoals
in 1966

